



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΩΓΩΝΙΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

**"ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Δ.Ε. ΑΝΩ
ΚΑΛΑΜΑ"**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	3
1.1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	5
1.2. ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	5
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	5
2.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ	5
2.2. ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ	6
2.3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	6
2.3.1. Γενικά	7
2.3.2. Κατά πλάτος κλίσεις οδού	7
2.4. ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ	8
2.5. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	8
2.6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	9
2.7. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ	10
2.8. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	11

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα αποτελεί την συνένωση των Οριστικών Μελετών Οδοποιίας αγροτικών δρόμων με επιμέρους τίτλους «Βελτίωση Αγροτικών δρόμων Δήμου Άνω Καλαμα (ΤΔ Μαζαρακι, ΤΔ Παρακαλαμου)» και «Βελτίωση αγροτικού δρόμου Λιμπούσδας» και περιλαμβάνει τα εξής τμήματα:

Α) Τ.Δ. Μαζαρακι του πρώην Δήμου Άνω Καλαμά, που ενώνει τον οικισμό με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο των αγροτικών δρόμων του αναδασμού της περιοχής, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα 1. Το μελετώμενο τμήμα 1 έχει μήκος 0+828.67 χλμ.

Β) Τ.Δ. Παρακαλάμου του πρώην Δήμου Άνω Καλαμά,
Τμήμα 2: που ενώνει τον οικισμό με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο των αγροτικών δρόμων της περιοχής του αναδασμού του Παρακαλάμου, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα 2. Το μελετώμενο τμήμα έχει μήκος 0+354,44 χλμ.

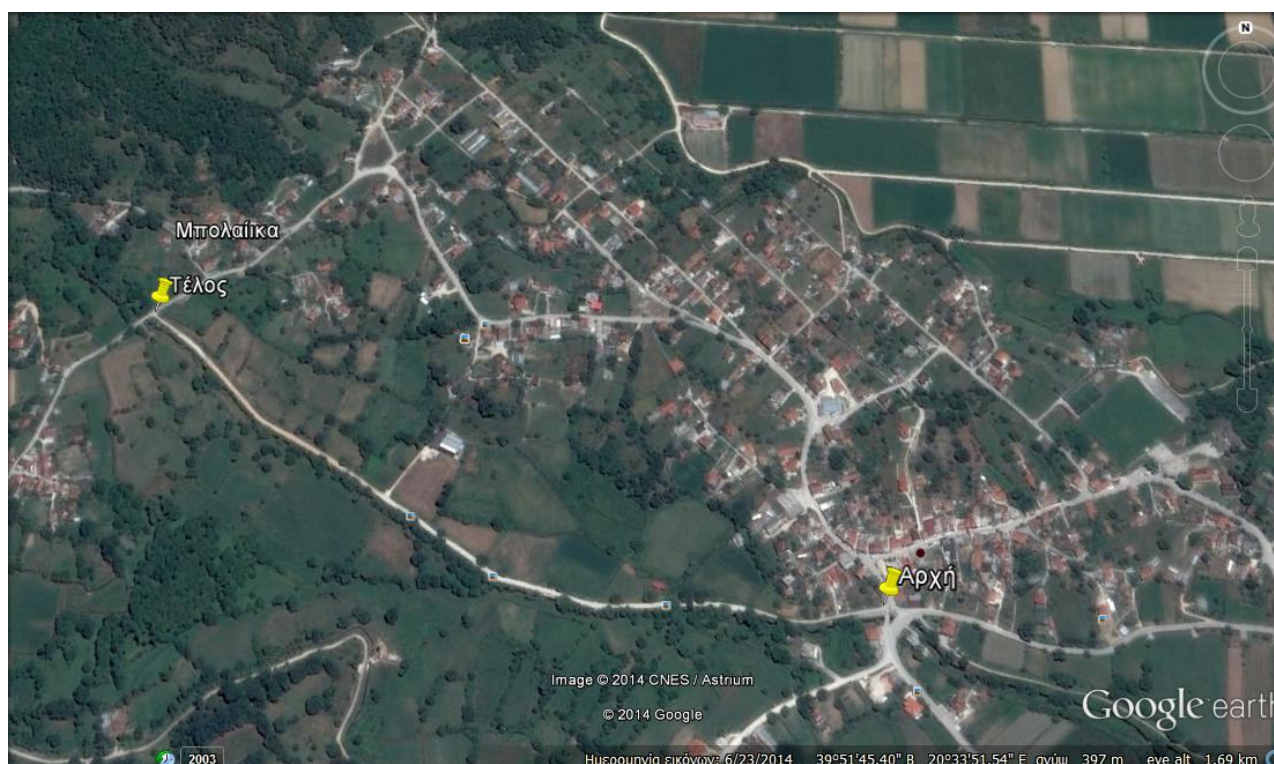
Τμήμα 3: Αγροτικό δρόμο της Λιμπούσδας όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα 3. Το μελετώμενο τμήμα έχει μήκος 0+986.57 χλμ



Τ.Δ. Μαζαρακίου (σχήμα 1)



Τ.Δ. Παρακαλάμου (σχήμα 2)



Λιμπούσδα (σχήμα 3)

1.1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα αποσκοπεί στη βελτίωση του οδοστρώματος και στην ασφαλτόστρωση των υπό μελέτη αγροτικών οδών.

Στην παρούσα του μορφή οι δρόμοι είναι ουσιαστικά μια διάνοιξη χαλικοστρωμένη σε όλο του το μήκος και παρουσιάζουν γενικά συμβατές κατά ΟΜΟΕ τιμές στις οριζοντιογραφικές ακτίνες αλλά στις μηκοτομικές κλίσεις.

1.2. ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ

Οι υφιστάμενοι προς βελτίωση αγροτικοί δρόμοι, βρίσκονται επί εδάφους πεδινού (εφόσον εξυπηρετούν αγροτικές καλλιέργειες) χωρίς έντονες πτυχώσεις του ανάγλυφου. Κατά συνέπεια η χάραξη χαρακτηρίζεται από την ήπια εναλλαγή των ακτίνων καμπυλότητας στην οριζοντιογραφία αλλά και στην μηκοτομή.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ

The screenshot shows a software window titled "ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ" (Road Category). The interface includes a list of road types on the left and a main configuration panel on the right. The main panel has tabs for "Γενικά", "Πλάτη", "Κλίσεις", "Διάγραμμα", "Πύκνωση", "Λήψη Εδάφους", and "Κορυφή". The "Γενικά" tab is active, showing fields for "Ταχύτητα μελέτης (km/h)" (50) and "Επιτρεπ. Ταχύτητα (km/h)" (50). It also includes fields for "Χ.θ. Αρχής (m)" (0), "Συντ. πλευρικής τριβής" (0.12), and "Προσαύξ. ορατότητας" (0). There are three radio button groups: "Κατηγορία οδού" (with "Ομάδας Α - Ενιαίες επιφ. κυκλοφ." selected), "Τύπος οχήματος" (with "Φορτηγό (βαρύ όχημα) 8m" selected), and "Μορφολογία εδάφους" (with "Πεδινό" selected). A "Μήκος οχήματος (m)" field is set to 8.

Διαθέσιμοι Τύποι:

- Τύπος 1
- Τύπος α6να
- Τύπος α4να
- Τύπος α4ν*σ
- Τύπος β6να
- Τύπος β4να
- Τύπος β4ν*σ
- Τύπος β4ν*
- Τύπος γ4να
- Τύπος β2σ
- Τύπος β2
- Τύπος γ2
- Τύπος δ2
- Τύπος ε2
- ✓ Τύπος ζ2
- Τύπος γ4ν*
- Τύπος η2
- Τύπος η1
- Type 1
- Type 2

Γενικά Πλάτη Κλίσεις Διάγραμμα Πύκνωση Λήψη Εδάφους Κορυφή

Περιγραφή

Ταχύτητα μελέτης (km/h) 50 Επιτρεπ. Ταχύτητα (km/h) 50

Χ.θ. Αρχής (m) 0 Συντ. πλευρικής τριβής 0.12 Προσαύξ. ορατότητας 0

Κατηγορία οδού

- Ομάδας Α - Διαχωρισμένες επιφ. κυκλοφ.
- Ομάδας Α - Ενιαίες επιφ. κυκλοφ.
- Ομάδας ΒI
- Ομάδας ΒII
- Ομάδας ΒIII

Τύπος οχήματος

- Επιβατηγό όχημα 4m
- Φορτηγό (βαρύ όχημα) 8m
- Ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο) 10m
- Λεωφορείο 1 (τυπικό λεωφορείο) 8.5m
- Λεωφορείο 2 (αρθρωτό λεωφορείο) 9m
- Λεωφορείο 3 (τύπου megaliner) 11.7m
- Μήκος οχήματος (m) 8

Μορφολογία εδάφους

- Πεδινό
- Λοφώδες / Ορεινό

Η κατάταξη της οδού γίνεται σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ-Έκδοση 2001. Τα σχετικά τεύχη αφορούν σε χάραξη (ΟΜΟΕ-Χ) και Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ). Στο παραπάνω σχήμα φαίνονται τα στοιχεία μελέτης όπως εισήχθησαν στο λογισμικό οδοποιίας.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ η οδός ανήκει στην ομάδα Α (οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου), ενώ σαν κατηγορία οδού κατατάσσεται στην Αv (δευτερεύουσα οδός / Αγροτική οδός). Λόγω του ότι, η σημερινή χάραξη της οδού χαρακτηρίζεται από ακτίνες καμπυλότητας, του ήπιου ανάγλυφου του εδάφους, αλλά και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής, η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία Αv, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ.

Η κατηγορία Αv επιλέχθηκε γιατί μπορεί να εφαρμοσθεί στην περίπτωση μας όπου ο υφιστάμενος δρόμος διαθέτει τον αγροτικό χαρακτήρα αλλά και χαρακτηρίζεται από την σχετικά καλή γεωμετρία αν και διανοίχθηκε πρόχειρα. Οποιαδήποτε ανώτερη κατηγορία οδού χαρακτηρίζεται από παραμέτρους (ταχύτητα, ακτίνα σε οριζοντιογραφία, κλίση σε μηκοτομή κ.λ.π.) καθώς και από απαιτούμενους ελέγχους που θα οδηγήσουν την οποιαδήποτε εφικτή λύση εκτός προδιαγραφών.

Για την κατηγορία Αv σύμφωνα με τις (ΟΜΟΕ-Χ) η βασική αρχή της μελέτης αφορά στην γεωμετρία της χάραξης. Δεν απαιτείται προσδιορισμός της Vss ούτε λοιποί έλεγχοι που αφορούν σε εναρμονίσεις κάθε μορφής. Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ λαμβάνεται η διατομή ζ2 με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 2,75 μ. η κάθε μία.

2.2. ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ

Όπως αναφέρθηκε στα προηγούμενα, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ και σύμφωνα με την εγκεκριμένη προμελέτη της οδού, ως κύρια διατομή της οδού, χρησιμοποιείται η διατομή ζ2, σύμφωνα με το σχέδιο ΤΔ-2.1. Αυτή χαρακτηρίζεται από ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση πλάτους 2,75 μ, στην ευθυγραμμία.

Στο ΤΔ Μαζαρακίου, πλευρικά και όπου υπάρχει αρδευτικό κανάλι το χωματουργικό εφάπτεται μαζί του (σύμφωνα με το σχέδιο ΤΔ-2.1) ενώ δεν κρίνεται απαραίτητη η διαμόρφωση προς την πλευρά του ποταμού τριγωνικής τάφρου.

Στο ΤΔ Παρακαλάμου και στα δύο τμήματα, πλευρικά και λόγω της ύπαρξης αποστραγγιστικής και αρδευτικής τάφρου δεν κρίνεται απαραίτητη η διαμόρφωση προς την πλευρά του ορύγματος τριγωνικής τάφρου.

Η οδοστρωσία θα περιλαμβάνει από κάτω προς τα πάνω, Υπόβαση μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150) και Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155). Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ. (Π.Τ.Π. Α265) αφού στην υπόβαση τοποθετηθεί ασφαλική προεπάλειψη. Όλες οι λεπτομέρειες της διατομής παρουσιάζονται στα αντίστοιχα σχέδια που συνοδεύουν την μελέτη.

2.3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

2.3.1. Γενικά

Η χάραξη του μελετώμενου τμήματος (ΤΔ Μαζαρακίου) έχει μήκος 0+828.67 χλμ. . Στο σύνολο της διέρχεται από πεδινό έδαφος και τοποθετείται σε επίχωμα στο μεγαλύτερο μέρος της. Τεχνικά έργα δεν περιλαμβάνονται στην μελέτη.

Η χάραξη του μελετώμενου τμήματος 2 (ΤΔ Παρακαλάμου) έχει μήκος 0+354,44 χλμ. Στο σύνολο της διέρχεται από πεδινό έδαφος και τοποθετείται σε επίχωμα στο μεγαλύτερο μέρος της. Τεχνικά έργα δεν περιλαμβάνονται στην μελέτη.

Η χάραξη του μελετώμενου τμήματος 3 (Λιμπούσδα) έχει μήκος 0+986.57 χλμ. Στο σύνολο της διέρχεται από πεδινό έδαφος και τοποθετείται σε επίχωμα στο μεγαλύτερο μέρος της. Τεχνικά έργα δεν περιλαμβάνονται στην μελέτη.

Χαλαρά εδάφη για την απομάκρυνση τους δεν θα εμφανιστούν καθώς οι δρόμοι αυτοί καθαρίζονται κάθε χρόνο για τις ανάγκες των αγροτών. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να έχει σχηματιστεί ένα σταθερό υπόβαθρο για την έδραση της οδοστρώσεως του δρόμου. Τα υλικά τις εκσκαφής που θα προκύψουν είναι επί το πλείστον χαλικώδες (από τις ετήσιες επιστρώσεις συντήρησης των οδών) και άρα είναι κατάλληλα για χρήση στα επίχωμα που θα απαιτηθούν. Τέλος τριγωνικές τάφροι δεν απαιτούνται μιας και όπου υπήρξε ανάγκη έχουν διανοιχτεί τα παρελθόντα έτη.

2.3.2. Κατά πλάτος κλίσεις οδού

Οι κατά πλάτος κλίσεις παρουσιάζονται αναλυτικά στο διάγραμμα επικλίσεων όπως προβλέπεται κατά ΟΜΟΕ.

Στην ευθυγραμμία η επίκλιση λαμβάνεται με 2,5% ενώ στην στροφή η μέγιστη επίκλιση είναι 7 % .

Θεωρήθηκε

Ο Συντάκτης

Η Προϊσταμένη

Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευμορφία Σίδερη

Στάμος Χρήστος

Πολιτικός Μηχανικός

Πολιτικός Μηχανικός

2.4. ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ

2.5. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Ακολουθούν οι αναλυτικές προμετρήσεις της μελέτης του έργου καθώς και ο πίνακας χωματισμών

2.6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

2.7. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

2.8. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στοιχεία Κορυφών

Πολυγωνικής Στοιχεία

Δρόμου Στοιχεία Διατομών